

Test 1

1. Il dato di RVR riportato nel METAR si riferisce :

- a) al trasmissometro posto a metà pista
- b) al primo trasmissometro di pista (TDZ)
- c) all'ultimo trasmissometro di pista
- d) alla media dei tre trasmissometri

2. Al di sotto di uno strato di inversione spesso la visibilità è:

- a) moderata o scarsa a causa dell'assenza di scambi verticali
- b) molto buona di notte
- c) moderata o scarsa a causa delle forti precipitazioni nevose
- d) molto buona durante le prime ore del mattino

3. Lo scopo/i di un accumulatore in un impianto idraulico è/sono:

- 1. smorzare le fluttuazioni di pressione
- 2. raffreddare il fluido idraulico
- 3. fonte limitata alternativa di pressione
- 4. fonte principale di pressione per le normali operazioni


- a) 1,3
- b) 1,4
- c) 2,3
- d) 2,4

4. Quali parti di un rotore di coda sono meno interessate dal flusso del rotore principale?

- a) Il settore avanzante
- b) La parte inferiore
- c) La parte superiore
- d) Il settore retrocedente

5. Per poter fare un volo di trasporto pubblico (TP) la minima e massima età di un pilota titolare di una licenza ATPL è:

- a) 18 e 60 anni
- b) 16 e 60 anni
- c) 21 e 59 anni
- d) 17 e 59 anni



Handwritten signature and initials, possibly 'R.G.' and 'Lud', with a large flourish above.

6. **Quando il primo carattere di una marca di registrazione è una lettera:**

- a) Non può essere seguita da un numero
- b) La marca di registrazione deve essere seguita da un emblema di nazionalità
- c) Deve essere preceduta da un trattino
- d) Deve essere seguita da un numero

7. **Il rischio di baro trauma dell'orecchio medio avviene più facilmente :**

- a) Con raffreddore e durante una rapida salita
- b) Dopo una decompressione
- c) Con raffreddore e dopo una lenta salita
- d) Con raffreddore e rapida discesa

8. **Ad una quota dove la pressione è la metà di quella al livello del mare una persona dovrà:**

- a) Usare l'ossigeno supplementare
- b) Respirare ossigeno puro
- c) Respirare ossigeno pressurizzato
- d) Respirare lentamente per evitare l'ipossia.

9. **La CPU del GPWS è in grado di rilevare:**

- 1. rateo eccessivo di discesa
- 2. avvicinamento rapido al terreno
- 3. eccessivo angolo di attacco
- 4. eccessivo pitch down
- 5. perdita di assetto durante un go around
- 6. configurazione non corretta dei flaps
- 7. eccessivo angolo di bank

Quale combinazione delle precedenti affermazioni è corretta?

- a) 1,2,4,6,7
- b) 3,4,5,6
- c) 1,2,5,6,7
- d) 2,3,5,7

10. **Una Flux Valve è sensibile alla componente orizzontale del campo magnetico terrestre:**

- 1. La Flux Valve è costituita da due barre di ferro dolce
- 2. Le informazioni possono essere usate da una Flux Gate Compass o da un girodirezionale
- 3. I segnali della flux gate provengono da un sensore di errore
- 4. L'errore in valore dell'indicazione del campo magnetico è minore dello 0,5%

Quale combinazione delle precedenti affermazioni è corretta?

- a) 1,3
- b) 1,2
- c) 1,2,4
- d) 2,4

A. C. T. Med
2

11. Volo IFR in IMC, elicottero in avaria radio senza aver ricevuto l' EAT, deve iniziare la discesa su un punto designato di navigazione asservito ad un aeroporto :

- a) 5' minuti dopo l'ultimo EAT ricevuto
- b) Immediatamente dopo aver raggiunto la radioassistenza
- c) All'EAT esatto o al più vicino risultante dal piano di volo attivo
- d) Dopo 3' se un EAT non è stato ricevuto

12. La minima distanza di copertura orizzontale di un Localizzatore corrisponde a :

- a) 17 nm su un settore di 35° per ogni lato della mezzaria
- b) 10 nm tutto intorno
- c) 17 nm tutto intorno
- d) 25 nm per un settore di 15° per ogni lato della mezzaria

13. In volo sull'indicatore HSI asservito ad un sistema gyro compass appare una flag rossa con la scritta HDG. Tale indicazione significa:

- a) la flux valve non sta fornendo indicazioni attendibili al sistema gyro compass
- b) si sta volando fuori rotta
- c) è subentrata un' avaria elettrica al sistema gyro compass
- d) non ci sono segnali attendibili dal VOR

14. Jar OPS 3: per operare un volo VFR su terraferma in ambiente ostile il quantitativo minimo di carburante a bordo è:

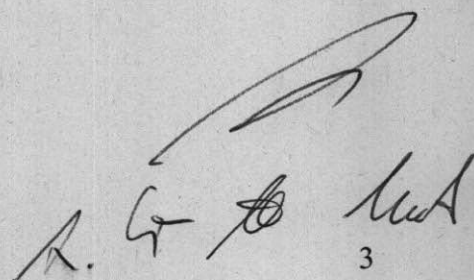
- a) Uguale a quello determinato per un volo VFR su una piattaforma off-shore
- b) Uguale a quello determinato per un volo VFR su terraferma incrementato di un 5%
- c) Uguale a quello determinato per un volo VFR su terraferma incrementato di un 10%
- d) Perlomeno uguale a quello determinato per un volo IFR

15. Quando si devono accendere le luci rosse anticollisione:

- a) Al suolo alla messa in moto dei motori
- b) Alla messa in moto di notte. Durante il giorno non è necessario
- c) Durante il rullaggio, ma non quando si viene trainati
- d) In volo di notte ma non al suolo quando si viene trainati

16. La velocità del vento geostrofico è direttamente proporzionale a:

- a) curvature delle isobare
- b) densità dell'aria
- c) il gradiente di pressione orizzontale
- d) al seno della latitudine


A. G. S. M. A.
3

17. Il PFD (Primary Flight Display) su un aeromobile equipaggiato con EFIS, mostra i seguenti parametri:

- a) Assetto, prua, IAS, mappa di navigazione
- b) IAS, assetto, quota, prua
- c) Assetto, prua, quota, informazione sui sistemi di bordo
- d) Assetto, quota, prua, parametri motore

18. Il tempo di risposta è:

- a) il tempo intercorrente fra la chiamata iniziale ricevuta dal servizio di soccorso e lotta antincendio ed il tempo di attivazione del servizio di assistenza antincendio e soccorso, incaricato a svolgere il primo intervento effettivo sul luogo dell'incidente;
- b) il tempo intercorrente fra la chiamata iniziale ricevuta dal servizio di soccorso e lotta antincendio e la conclusione dell'intervento effettuato sul luogo dell'incidente da parte del servizio di assistenza antincendio e soccorso.
- c) il tempo intercorrente fra la chiamata iniziale ricevuta dal servizio di soccorso e lotta antincendio ed il primo intervento effettivo sul luogo dell'incidente da parte del servizio di assistenza antincendio e soccorso.
- d) il tempo intercorrente fra l'arrivo del servizio di soccorso e lotta antincendio sul luogo dell'incidente e la conclusione dell'intervento effettuato da parte del servizio di assistenza antincendio e soccorso

19. Il personale addetto al servizio di assistenza antincendio e di soccorso deve:

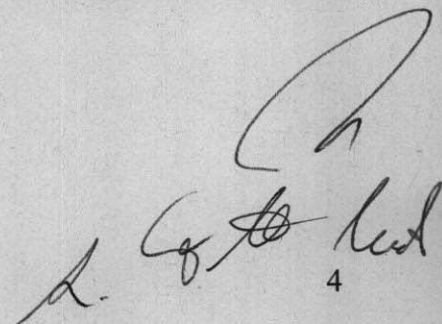
- a) essere sempre in numero non inferiore a 2;
- b) appartenere al Corpo Nazionale dei VVF o ente analogo.
- c) essere sempre in numero non inferiore a 1;
- d) possedere specifica abilitazione riferita alla classe antincendio immediatamente superiore alla classe antincendio dell'eliporto o elisuperficie in cui presta servizio.

20. Il rifornimento dell'elicottero con passeggeri a bordo deve essere effettuato con:

- a) tutte le porte aperte al fine di agevolare l'evacuazione.
- b) le porte chiuse dalla parte del rifornimento.
- c) tutte le porte chiuse.
- d) le porte aperte o chiuse in relazione alle indicazioni del responsabile della sicurezza sul posto.

21. Un'elisuperficie occasionale utilizzata per il lavoro aereo deve:

- a) disporre di una manica a vento o altro mezzo idoneo di segnalazione del vento.
- b) disporre di un sufficiente spazio circostante e libero da ostacoli ai fini dell'effettuazione, in condizioni di sicurezza, delle manovre di decollo e di approdo.
- c) avere una dimensione minima dell'area di approdo e di decollo pari ad almeno il doppio della distanza compresa fra i punti estremi dell'elicottero con i rotori in moto.
- d) avere una movimentazione aerea occasionale non superiore a 150 movimenti per anno in condizioni VFR diurno.



4

22. Si può iniziare un avvicinamento strumentale se la RVR/Visibilità è inferiore alla minima ? Si/no, perché?
23. Da che cosa dipende la possibilità di effettuare una procedura di CAT A e come vengono stabilite le modalità?
24. Il candidato elenchi e descriva la segnaletica diurna e notturna presente sulle elisuperfici in elevazione

Trento, 1 ottobre 2013

Carmello

Alberto

Massimo

Antonio

Luca

Luca

Test 2

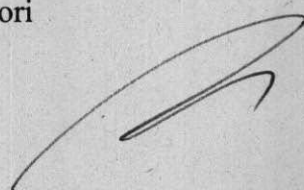
1. **In un Radar di bordo con tubo catodico a colori (CRT) le aree di maggior turbolenza sono indicate da;**
 - a) aree di echi uguali colorate di nero
 - b) zone di diversi colori vicine una all'altra
 - c) aree vuote di echi uguali senza colori
 - d) larghe aree colorate di rosso lampeggiante.

2. **Quale dei seguenti riporti meteo potrebbe essere in accordo con la regolamentazione vigente, abbreviato in CAVOK?**
 - a) 29010KT 9999 SCT045TCU 16/12 Q1015 RESHRA NOSIG.
 - b) 24009KT 6000 RA SCT010 QVC030 12/11 Q1007 TEMPO 4000.
 - c) 15003KT 9999 BKN100 17/11 Q1024 NOSIG.
 - d) 04012G26KT BKN030 11/07 Q1024 NOSIG.

3. **Il windshear è:**
 - a) una variazione nella velocità verticale del vento su una breve distanza
 - b) una variazione nella velocità verticale o orizzontale e/o nella direzione del vento su una grande distanza
 - c) una variazione nella velocità verticale o orizzontale e/o nella direzione del vento su una breve distanza
 - d) una variazione nella velocità orizzontale del vento su una breve distanza

4. **In relazione allo strato superiore di attrito del vento, la velocità e direzione del vento cambiano durante la discesa verso il suolo. Un pilota che sorvola una zona collinosa nell'emisfero nord, normalmente noterà che il vento:**
 - a) Varia in senso orario di circa 10° e la velocità si riduce di circa il 30%
 - b) Varia in senso orario di circa 30° e la velocità si riduce di circa il 50%
 - c) Varia in senso antiorario di circa 10° e la velocità si riduce di circa il 30%
 - d) Varia in senso antiorario di circa 30° e la velocità si riduce di circa il 50%

5. **Le informazioni di "fuel flow" in un motore a turbina vengono rilevate:**
 - a) Misurate all'uscita della pompa carburante di alta pressione
 - b) Misurate sulla linea carburante fra l'"FCU" fuel control unit e gli iniettori
 - c) Non è usata sui motori degli elicotteri
 - d) Misurata sulla linea carburante fra la "booster pump" e il motore


R. G. # 1

6. Il sistema SAS "stability augmentation system" in un elicottero:

- a) Contribuisce solo alla stabilità dinamica
- b) Contribuisce solo alla stabilità statica
- c) Contribuisce alla stabilità statica e dinamica
- d) Ha il pieno controllo della stabilità dinamica.

7. Il titolare di una licenza di pilota, deve informare l'Autorità di qualsiasi malattia sofferta, che comprometta le capacità richieste dalla licenza stessa posseduta, entro un determinato numero di giorni. In accordo con la JAR FCL3 questo numero di giorni corrisponde a:

- a) 60
- b) 21
- c) 30
- d) 90

8. Qual'è la definizione di "instrument time" per la Jar Fcl?

- a) Il periodo di tempo volato in IMC dal Pilot in Command (PC)
- b) Tempo di volo strumentale
- c) Tempo di volo strumentale simulato
- d) Tempo di volo strumentale e instrument ground time.

9. Un pilota non dovrebbe volare immediatamente dopo aver donato il sangue, perché:

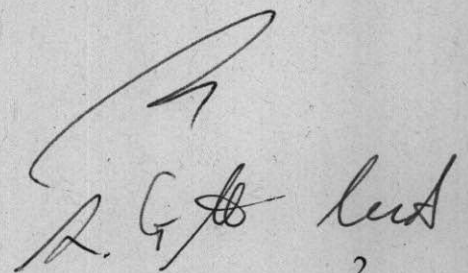
- a) C'è il pericolo di emorragia dal foro del prelievo.
- b) Un pilota non dovrebbe donare il sangue per pericolo di infezione.
- c) Perché c'è un rischio di pressione bassa del sangue dovuto ad un abbassamento del volume di sangue nel corpo.
- d) Il livello di emoglobina è troppo basso.

10. Durante un volo tutti i membri dell'equipaggio hanno i seguenti sintomi:

- 1 Labbra blu
- 2 Disturbi mentali
- 3 Sensazione di formicolio sulle braccia e sulle gambe
- 4 Riduzione della visione periferica

Quali sono le possibili cause:

- a) Ipotermia
- b) Glaucoma
- c) Ipoglicemia
- d) Ipossia



Handwritten signature and initials, possibly "A. G. B. L. S.", followed by the number 2.

11. Il TCAS II (Traffic Collision Avoidance System) fornisce:

1. informazioni di traffico (TA. Traffic information)
2. informazioni di manovre di scampo sul piano orizzontale (RA: Resolution Advisory)
3. informazioni di manovre di scampo sul piano verticale (RA : Resolution Advisory)
4. Ground proximity warning

Quale combinazione delle precedenti affermazioni è corretta?

- a) 1,2,3,4
- b) 1,2
- c) 1,2,3
- d) 1,3

12. I dati forniti dall' ADC (Air Data Computer) vengono usati da:

1. EFIS
2. Transponder
3. AFCS (Automatic Flight Control System)

Quale combinazione delle precedenti affermazioni è corretta?

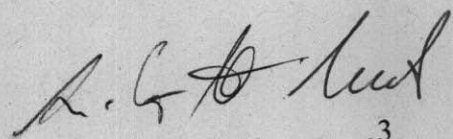
- a) 2,3
- b) 1,2,3
- c) 1,2
- d) 1,3

13. In funzione della copertura del segnale di un sistema ILS, così come definito dall'ICAO Annesso 10, in quale delle seguenti situazioni al pilota è garantito un segnale affidabile dal localizzatore?

- a) 19nm dalla soglia pista sull'imbound course e 13° di scostamento dalla centerline del localizzatore
- b) 20nm dalla soglia pista sull'imbound course e 8° di scostamento dalla centerline del localizzatore
- c) 27nm dalla soglia pista sull'imbound course e 8° di scostamento dalla centerline del localizzatore
- d) 10nm dalla soglia pista sull'imbound course e 38° di scostamento dalla centerline del localizzatore

14. Se si effettua una virata mantenendo un rateo standard, quanto tempo sarà richiesto per virare a sinistra da una prua di 090° ad una prua di 300° con un elicottero il cui rotore gira in senso antiorario?

- a) 30 secondi
- b) 40 secondi in quanto sono aiutato nella virata dal rotore principale.
- c) 50 secondi
- d) 1 minuto



15. Per una procedura di avvicinamento non di precisione dove un FAF è specificato, qual è il margine fisso di MOC (Minimum Obstacle Clearance) applicato per tutti gli aeromobili?

- a) 100mt (316ft)
- b) 120mt (400ft)
- c) 90mt (295ft)
- d) 75mt (246ft)

16. Quando si calcola il carburante da imbarcare per un determinato volo si devono prendere in considerazione:

- 1 il vento
- 2 ritardi prevedibili al decollo
- 3 previsioni meteo
- 4 qualsiasi condizione prevedibile che possa causare ritardo all'atterraggio

La combinazione corretta é:

- a) 1,3
- b) 2,3
- c) 1,2,3
- d) 1,2,3,4.

17. Quale delle seguenti carte meteorologiche fornisce informazioni sul "Jet Stream"?

- a) Significant Weather Chart
- b) High Level Pressure Chart
- c) Surface Chart
- d) Tutte le precedenti

18. Nel caso di eliporti ed elisuperfici a livello del terreno, il tempo di risposta è:

- a) massimo 2 minuti per consentire all'idoneo mezzo attrezzato oppure all'impianto fisso o mobile installato nell'eliporto o elisuperficie, di operare su tutta l'area dell'eliporto e su quelle immediatamente esterne relative ai sentieri di avvicinamento.
- b) massimo 2 minuti per consentire all'idoneo mezzo attrezzato di operare su tutta l'area dell'eliporto e su quelle immediatamente esterne relative ai sentieri di avvicinamento.
- c) compreso fra un minimo di 0 minuti ad un massimo di 2 minuti, per consentire all'idoneo mezzo attrezzato oppure all'impianto fisso o mobile installato nell'eliporto o elisuperficie, di operare su tutta l'area dell'eliporto e su quelle immediatamente esterne relative ai sentieri di avvicinamento.
- d) commisurato alla classe antincendio degli eliporti e delle elisuperfici.

19. La quantità minima degli agenti estinguenti e le portate minime per gli eliporti e le elisuperfici dipende da:

- a) classe antincendio dell'eliporto e dell'elisuperficie.
- b) lunghezza "fuori tutto" dell'elicottero di riferimento e dalla collocazione dell'eliporto o elisuperficie rispetto al livello del terreno.
- c) presenza della scorta minima di agenti estinguenti nella quantità prevista da norma.
- d) numero di addetti antincendio come individuati dall'art. 9 del DM 26/10/2007 n. 238.

20. L'uso di elisuperfici situate in aree urbane è consentito:

- a) per il solo raggiungimento di un ospedale al fine di sbarcare un paziente in "codice rosso".
- b) solo a mezzi plurimotore e nel caso in cui siano anche disponibili aree di atterraggio ed emergenza lungo la traiettoria di decollo ed avvicinamento.
- c) ai mezzi plurimotore le cui prestazioni possono garantire in caso di avaria di un motore, la prosecuzione del volo in sicurezza.
- d) nel caso in cui siano anche disponibili aree di atterraggio ed emergenza lungo la traiettoria di avvicinamento.

21. Le norme di settore individuano le elisuperfici che obbligatoriamente devono disporre di un servizio antincendio aeroportuale. In Provincia di Trento, i servizi antincendio aeroportuale sono disposti con specifico Decreto Istitutivo. Il soggetto che emana il Decreto Istitutivo in Provincia di Trento è:

- a) il Commissario del Governo.
- b) il Presidente della Giunta Provinciale.
- c) il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- d) ENAC - DCA di Verona.


22. Descrivere i settori di ingresso in una holding in accordo al Doc. ICAO 8168.

23. Quante prestazioni di classe ci sono in accordo alla JAR OPS 3, e quali sono le differenze?

24. Quali provvedimenti deve adottare il direttore operativo ed il comandante dell'elicottero qualora una elisuperficie occasionale venga utilizzata come base temporanea per l'attività di lavoro aereo?

Trento, 1 ottobre 2013

Cannella
Alto
Manin
Br...



1. Il GPWS usa i seguenti dati:

1. CAS
2. Radio altimetro
3. Deviazione dal sentiero di planata
4. Posizione dei flaps
5. Posizione del carrello

Quale combinazione delle precedenti affermazioni è corretta?

- a) 2,4,5
- b) 1,3,5
- c) 2,3,4
- d) 1,2,3,4,5

2. Il Radar meteo di bordo, è stato sviluppato principalmente per identificare:

- a) Tutti i tipi di precipitazioni congelanti: grandine, neve
- b) Aree di CAT (Clear Air Turbulence)
- c) Tipi di precipitazioni che sono generalmente accompagnate da turbolenza
- d) Aree di Wind Shear e ghiaccio severo

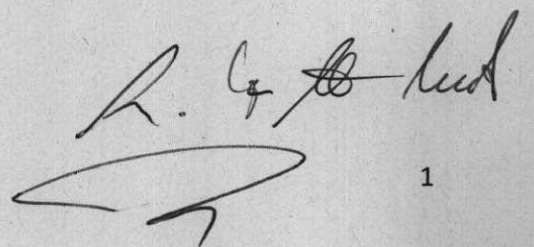
3. I temporali di origine orografica possono verificarsi:

- a) principalmente nelle prime ore del mattino
- b) a qualsiasi ora del giorno e della notte
- c) principalmente durante il tramonto e le 2 del mattino
- d) quasi esclusivamente durante le ore diurne

4. La gamma di valori negativi di pitch del rotore di coda serve:


- a) Per il controllo durante l'autorotazione
- b) Per il controllo durante una variazione rapida di coppia
- c) Per controbilanciare la deriva del rotore di coda stesso
- d) Per eliminare il flappeggio delle pale del rotore di coda

R. G. B. Lucid



5. **Quando due generatori in AC operano in parallelo devono avere lo stesso:**
- a) Voltaggio e frequenza
 - b) Frequenza e amperaggio
 - c) Amperaggio e KVAR
 - d) Voltaggio e Amperaggio
6. **Quando il primo carattere di una marca di registrazione è una lettera:**
- a) Non può essere seguita da un numero
 - b) La marca di registrazione deve essere seguita da un emblema di nazionalità
 - c) Deve essere preceduta da un trattino
 - d) Deve essere seguita da un numero
7. **Quale lettera è usata nella compilazione di un piano di volo che comincia in IFR e susseguentemente cambia in VFR?**
- a) Y
 - b) Z
 - c) V
 - d) I
- 8- **Quando un aeromobile ha subito dei danni, può volare nuovamente se:**
- a) Lo Stato dove è stato costruito l'aeromobile informa lo Stato dove è stato registrato, che il danno subito è di natura tale da non compromettere l'aeronavigabilità.
 - b) Lo Stato dove è stato progettato, e lo Stato dove è stato costruito l'aeromobile, informano lo stato dove è registrato, che l'aeromobile è aeronavigabile
 - c) Lo Stato dove è stato registrato, quello dove è stato progettato e quello dove è stato costruito, stabiliscono che l'aeromobile è aeronavigabile.
 - d) Lo Stato dove è registrato stabilisce che il danno subito è di natura tale da non compromettere l'aeronavigabilità
9. **La capacità di resistere al numero di G viene ridotta da numerosi fattori. Tali fattori sono:**
- a) Basso livello di zuccheri nel sangue, obesità e ipossia
 - b) Fumo, obesità e vibrazioni
 - c) Ipossia, fatica e vibrazioni
 - d) Tono muscolare, calore e ipertensione.

A. G. O. Lund



10. L'indicazione più pericolosa dell'insorgere dell'ipossia è:

- a) Deterioramento della capacità di giudizio
- b) Incremento del ritmo della respirazione
- c) Pelle bluastra
- d) Decremento dei battiti cardiaci

11. Entro quanti gradi viene considerato stabile un elicottero su un "inbound" di una procedura NDB?

- a) +/- 7,5°
- b) +/- 5°
- c) +/- 10°
- d) Mezza scala di deflessione essendo una procedura non di precisione


12. Quanti ft bisogna salire per raggiungere FL75?

Dati:	elevazione aeroporto di partenza	1500ft
	QNH	1023
	Temperatura	ISA
	1hPa	30ft

- a) 6.600 ft
- b) 6.000 ft
- c) 6.300 ft
- d) 7.600 ft

13. Il rateo di discesa richiesto per mantenere un Glide Slope di 3,25° ed una velocità al suolo (GS) di 140 KTS è approssimativamente di:

- a) 760 ft/min
- b) 700 ft/min
- c) 850 ft/min
- d) 670 ft/min

A. G. J. Leud


14. In un ADC (Ar Data Computer) l'altitudine di un elicottero è calcolata da:

- a) la differenza fra la pressione assoluta e quella dinamica
- b) la misurazione della pressione barometrica rilevata dalla presa statica
- c) la misurazione della OAT (Outside Air Temperature)
- d) la misurazione del tempo trascorso da un segnale radio trasmesso bordo-terra-bordo

15. La compensazione in una bussola con Flux Valve viene fatta:

- a) elettronicamente
- b) non ci sono input per la compensazione della deviazione
- c) automaticamente tramite la bussola
- d) meccanicamente

16. Quale delle seguenti frequenze appartiene ad un localizzatore ILS?

- a) 110.20MHz
- b) 109,15 MHz
- c) 112,10 MHz
- d) 108,25 MHz

17. Quali delle seguenti carte meteorologiche forniscono informazioni sul "Jet Stream"

- a) Significant Weather Chart
- b) Hight Level Pressure Chart
- c) Surface Chart
- d) Tutte le precedenti

18. La quantità minima di agenti estinguenti che devono essere disponibili negli eliporti ed elisuperfici, è determinata in base a:

- a) classe antincendi dell'eliporto o elisuperficie;
- b) numero di addetti antincendio previsti dalla norma;
- c) numero di movimenti nell'ultimo semestre;
- d) lunghezza "fuori tutto" dell'elicottero che più frequentemente utilizza l'eliporto o l'elisuperficie;



19. L'equipaggiamento di emergenza a disposizione del personale addetto al servizio di assistenza antincendio e di soccorso, comprende:

- a) sempre, 4 autorespiratori.
- b) 4 autorespiratori nel caso di eliporto o elisuperficie in classe H2 o superiore.
- c) sempre la fune di sicurezza nel caso di eliporto o elisuperficie in elevazione.
- d) autorespiratori in numero uguale al numero di addetti.

20. I piloti che impiegano elicotteri su elisuperfici occasionali devono possedere anche il seguente requisito:

- a) avere effettuato almeno 5 decolli e 5 approdi negli ultimi 100 giorni anteriori alla data di utilizzazione dell'elisuperficie.
- b) avere una attività di volo negli ultimi 90 giorni di almeno 130 ore.
- c) avere una attività di volo su elicottero di almeno 500 ore..
- d) avere una attività di volo su elicottero di almeno 130 ore.

21. Devono essere sempre dotate di assistenza antincendio:

- a) le elisuperfici in elevazione.
- b) le elisuperfici a servizio di strutture ospedaliere.
- c) le elisuperfici dedicate alle operazioni HEMS.
- d) le elisuperfici a servizio di strutture sanitarie con una media giornaliera di movimenti uguale o superiore a 2 per ogni anno di riferimento.

22. Come si calcola il rateo di salita minimo variometrico per una SID con un gradiente del 7% ?

23. In accordo alla JAR OPS 3 "Fuel Policy" descrivere quali sono le voci che compongono il quantitativo minimo di carburante da imbarcare.

24. Prima di iniziare un volo di trasferimento su una elisuperficie occasionale, quali informazioni il pilota deve trasmettere alla direzione di circoscrizione aeroportuale ed alla autorità di pubblica sicurezza competente territorialmente sulla località nella quale l'aviosuperficie di destinazione è ubicata?

Trento, 1 ottobre 2013

Carrolla
Allet-Dege
Marino

Am. B...